



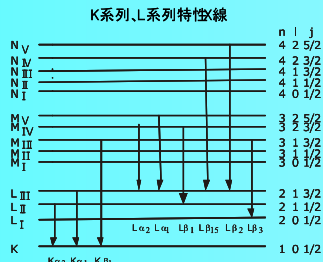
高エネルギー原子分光光学



当研究室では X線と物質の相互作用に関連する研究を行っています。このポスターではその中から3つのテーマに関して紹介します。最初に下のX線分光に関するキーワードをお読みください。

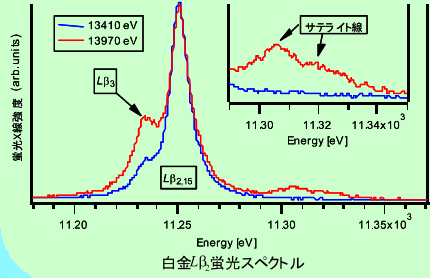
キーワード 「特性X線」と「連続X線」

X線はその発生のメカニズムによって**特性X線**と**連続X線**に分けることができます。内殻に空孔ができたときによりエネルギー準位の高い電子がその空孔へ遷移する際(緩和)に放出されるX線が**特性X線**です。特性X線のエネルギーは遷移に関わった電子軌道のエネルギー準位の差に相当します。特性X線のエネルギーは元素固有であり、K殻(1s)、L殻(2s-2p)に空孔ができたときに発生する**特性X線**をそれぞれ**K線**、**L線**と呼んでいます(右図参照)。一方、**連続X線**は電子線などの荷電粒子線が陽極物質内でポテンシャルなどにより力を受けたとき制動放射として放出されるもので、連続的なエネルギー分布を示します。なお、**連続X線**は白色X線とよばれることもあります。



サテライト線

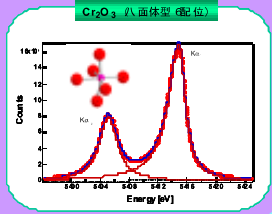
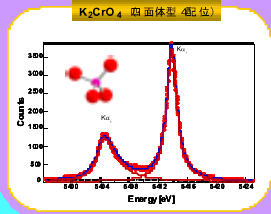
内殻に一つ空孔がある状態(一電子電離状態)から緩和するときには**特性線**が放出されます。一方、余分な空孔のある状態(多重空孔状態)から同様な緩和が起こった場合、**特性線**とは異なったエネルギーの線(**サテライト線**)が放出されます。この多重空孔状態が生成する確率は励起エネルギーと関係があり、生成機構によっても励起エネルギー依存性が変わってきます。



励起エネルギーが **13880 eV** 以上でないとき白金の 2s 軌道に空孔は発生しません。
 $L\beta_{2,15}$ は 4d 電子の $2p_{3/2}$ 軌道への遷移時に放出される特性 X 線です。赤青で変化はありません。
 $L\beta_{3}$ は M_{3d} の電子が $2s$ 軌道に遷移するときに放出される特性 X 線です。赤のスペクトルにだけ現れているのがわかります。
サテライト線は $L\beta_{2,15}$ と同じ遷移ですが、 $3d$ 軌道に余分な空孔があります。赤のスペクトルにだけ観察されることからこの余分な空孔は $2s$ 軌道の空孔の生成に関連していることがわかります。

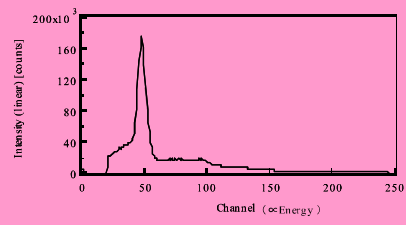
化学結合効果

特性X線のエネルギーは基本的に元素固有であり(たとえばCr $K\alpha$ 線は約415 eV、Cu $K\alpha$ 線は約948 eV)、よく元素分析に利用されます。しかし、同じ元素でもその化学結合状態が異なるとエネルギーが若干シフトすることが知られています。このようなシフトは**化学シフト**(ケミカルシフト)と呼ばれ、その大きさは元素間の差と比べて非常に小さく、通常2~3eV以内です。このシフトの原因は電子軌道のエネルギー準位が化学結合状態によってシフトするため、私たちの研究室では分子軌道法などの手法により周囲の配位環境(配位数や幾何学的対称性)と化学シフトの関係を定性的・定量的に説明する研究を行っています。なお、遷移が価電子帯からの場合、シフトではなくプロファイルが著しく異なる場合があります。



新型X線源

強誘電体結晶の中には**焦電性**を持つものがあります。焦電性結晶は温度が変化すると自発分極の大きさが変化し、結晶内部に電界が生じます。この電界を**加速電圧**として利用する**線発生装置**を開発しています。高電圧を必要としない、低コストでコンパクトな線源として期待されています。



焦電性結晶、LiTaO₃

ターゲットに銅箔を用いた結晶電界方式 X線源のスペクトル

研究室公開

5月25日(金) 14:40 ~ 17:40 (研究室見学 約50分×3)
14:10に宇治生協前に集合

時計台前、13:00発の宇治連絡バスが便利です。
電車をご利用の場合京阪黄檗駅(徒歩12分)、あるいはJR黄檗駅(徒歩8分)で下車してください。

Caffé espressoとケーキのサービス
URL <http://elec11.kuicr.kyoto-u.ac.jp/>
スタッフ 准教授 伊藤嘉昭 (CL-210)
tel:0774-38-3044
email : yosi@elec.kuicr.kyoto-u.ac.jp

